

## TGGL-UV epoxyhars geleideroute In Situ | Noppen



### Bij jou op locatie

Ons team komt naar jouw locatie om de geleideroute op locatie aan te leggen. Uitvoering op locatie – binnen en buiten – is altijd maatwerk. We kijken in het voortraject samen naar welke toepassing het meest geschikt is in de ruimte om zo de optimale route, kleur en afmeting vast te stellen.

### Voetgangersverkeer

De geleideroute is bestemd voor en bestand tegen voetgangersverkeer. Mechanische- of puntbelasting kan de route beschadigen.

### Binnen en buiten

Het systeem bestaat uit geleidelijnen en waarschuwingsmarkeringen. Oftewel ribbels en noppen (document PB 1.1.2 TGGL-UV In Situ Noppen). De geleideroute kan zowel binnen als buiten toegepast worden op grote solide vloerdelen. Het unieke aan onze TGGL-UV epoxyhars geleideroute is dat deze ribbels en noppen met sjablonen rechtstreeks in het werk op de ondergrond worden aangebracht. Dit geeft een sublieme aanhechting; van breuk of scheuren door een uitdrogende of poreus wordende tussen(lijm)laag is geen sprake.

De TGGL-UV epoxyhars geleideroute is reukvrij, duurzaam, vloeistofdicht, onderhoudsarm en in situ gelegd door onze eigen specialisten. De vorm en kleur van de ribbels en noppen passen we aan naar de situatie, geldende richtlijn en de wens van de opdrachtgever.

### Ondergronden

De geleideroute kan worden aangebracht op vrijwel alle soorten solide ondergronden. De hoge technische levensduur in combinatie met lage onderhoudskosten zorgt voor lage life cycle costs. De hechtsterkte is afhankelijk van de ondergrond.

De meest geschikte ondergronden voor het TGGL-UV epoxyhars geleideroute zijn gestort beton, prefab elementen, keramische tegels, trottoirtegels met en zonder steenslag, marmoleum, homogeen vinyl, gelakt parket en diverse gietvloeren.

De hechtkracht en duurzaamheid van het systeem is beeldbepalend voor het totale ontwerp, daarom adviseren wij om vooraf aan plaatsing contact op te nemen met onze afdeling verkoop, om samen te bepalen of de ondergrond geschikt lijkt.

Een epoxyhars geleideroute kan NIET worden aangelegd op:

- glasplaten
- blauw hardsteen
- natuursteen toegepast in buitensituaties
- tropisch hardhout
- hout voorzien van een waslaag (uitvoering bij laklaag kan wel)

In binnensituaties kunnen we marmer, graniet en kwartsiet wel voorzien van een epoxyhars geleideroute. Het maken van een monster om te bepalen of uitvoering daadwerkelijk kan is noodzakelijk. Ook bij PU-vloeren maken we eerst een monster.

Als de ondergrond voorzien is van een coating of andere afwerklaag is het maken van een monster ook in veel gevallen noodzakelijk.

Blijkt het gebruik van epoxyhars niet geschikt te zijn voor jouw ondergrond, dan hebben wij legio alternatieven. We helpen jou graag met het vinden van een passende oplossing.

Voor de laatste stand van zaken, onder andere voor de actuele toepassing op ondergronden zie [tglining.nl/faq](https://tglining.nl/faq). Of neem contact op om te overleggen.

### Ondergrondcondities

De ondergrond dient in goede staat te verkeren: stabiel, droog, (bezem)schoon en vetvrij. Voor een optimale aanhechting wordt de ondergrond door onze specialisten ontvet, dan wel opgeruwd of voorzien van een tweecomponenten primer. Voorbehandeling wordt uitsluitend ter plaatse van de aan te brengen geleidelijnen uitgevoerd, daardoor is na applicatie niets zichtbaar van de voorbehandeling.

### Samenstelling

TGGL-UV Tweecomponenten kunsthars: component A (gemodificeerd epoxyhars) en component B (verharder) additieven zijn kwartspoeders en pigmenten.

### Eigenschappen

- Vloeistofdicht
- Duurzaam, onderhoudsarm
- Hechtsterkte zeer goed op solide ondergrond
- Slijtvastheid zeer goed
- Reinigbaarheid zeer goed
- Emissiearm
- Reukvrij
- Vrij van vluchtige organische componenten (vrij van VOC)

### Kleuren

- Contrasterende markering, bij voorkeur een verschil ten opzichte van de ondergrond in een lichtreflectiewaarde (K) van minimaal 0,30 (Michelson)
- In vrijwel elke RAL-kleur door en door mengbaar
- Standaard wit (bij benadering RAL 9010/9016), zwart (RAL 9011)
- Alle overige RAL- kleuren per aanvraag en voor een kleine meerprijs leverbaar

Luminantie- en contrastmetingen op aanvraag leverbaar. [Zie voor meer informatie het document 'Contrastmeting' op \[tglining.nl/downloads\]\(https://tglining.nl/downloads\).](#)

### Verwerking

Installatie door onze eigen specialisten bij droog weer en een minimum temperatuur van 10°C en maximum temperatuur van 27°C op een oppervlakte droge ondergrond. Minimaal invasief, lichtjes opruwen of primeren, dus zonder boren of zagen.

Project buiten: we kunnen aanleggen van ca. april t/m oktober.

Project binnen: aanleg het gehele jaar mogelijk.

### Ingebruikname

De route is uitgehard en beloopbaar na 10 uur bij een verwerkingstemperatuur van 10°C of hoger. Het systeem heeft bij 10°C de volledige chemische doorharding bereikt na 7 dagen. Er is geen nabewerking noodzakelijk.

### Reiniging en onderhoud

Reinig handmatig of met een klein loopmodel schrobmachine (bij voorkeur niet roterend).

Nat reinigen mag pas 5-7 dagen na aanleg. [Zie voor meer informatie het document 'Reinigings- en onderhoudsadvies TG Lining' op \[tglining.nl/downloads\]\(https://tglining.nl/downloads\).](#)

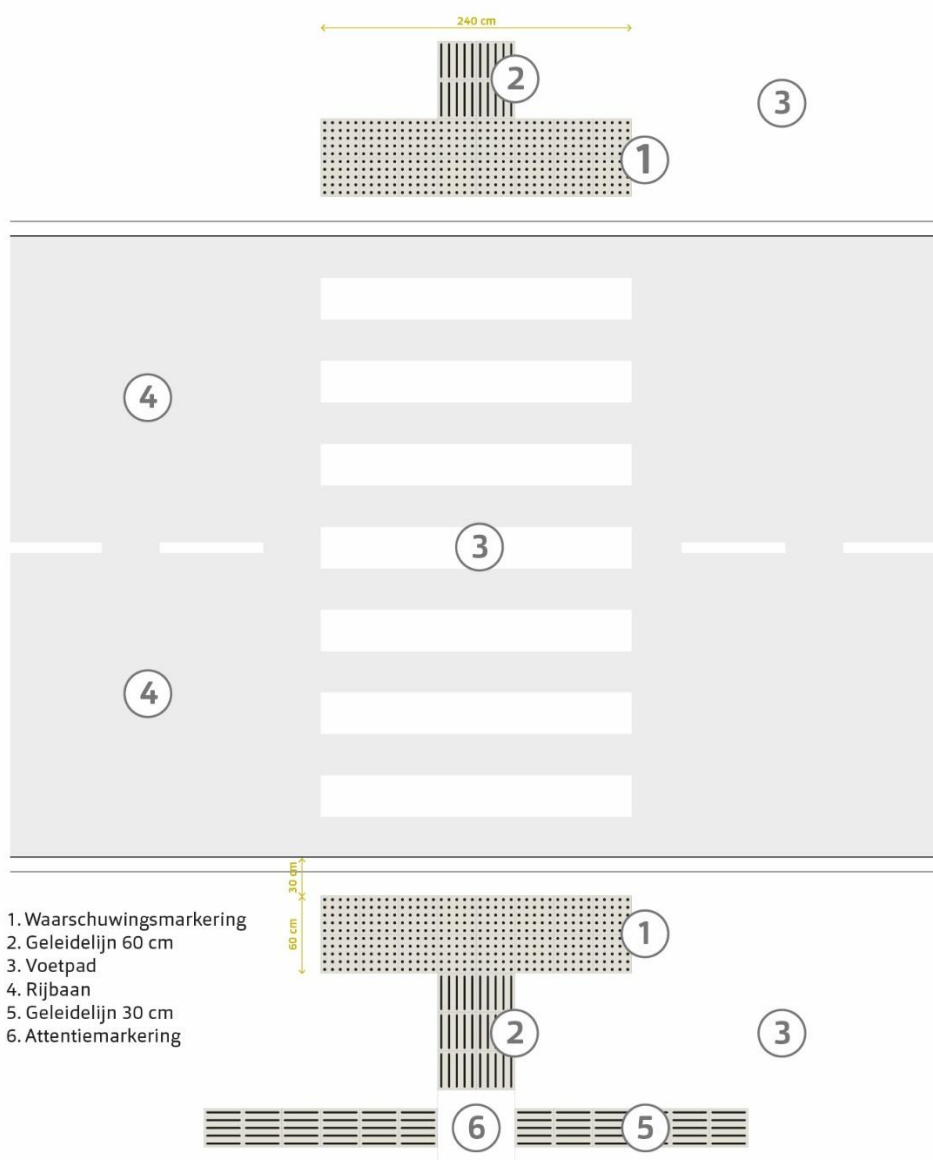
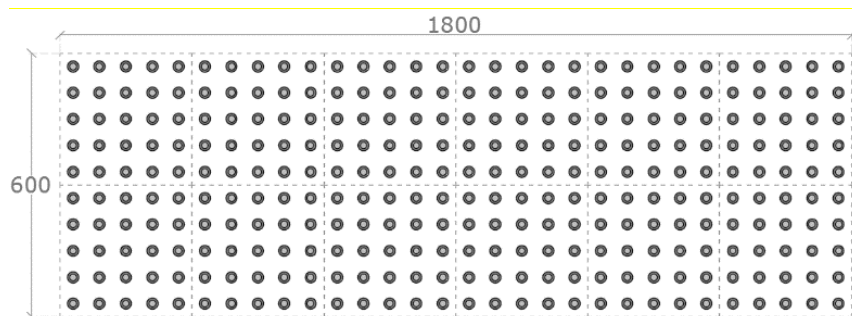
### Specificaties waarschuwingsmarkering (noppen)

De standaard diepte van de waarschuwingsmarkering is 600 mm. De breedte is afhankelijk van toepassing.

#### 1. Voetgangersoversteekplaats

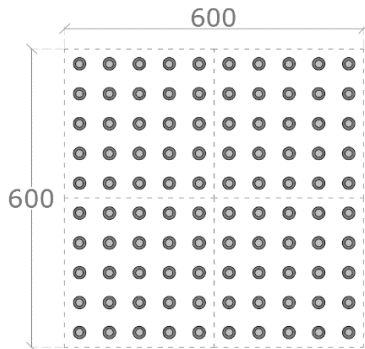
De afmeting van het noppenveld is afhankelijk van breedte van de rijbaan. Hoe groter de te overbruggen afstand is, hoe breder de waarschuwingsmarkering moet zijn om de route veilig te kunnen vervolgen.

| AANTAL RIJBANEN                    | AFMETING MARKERING |
|------------------------------------|--------------------|
| <b>1 (OF VRIJLIGGEND FIETSPAD)</b> | 1800 x 600 mm      |
| <b>2</b>                           | 2400 x 600 mm      |
| <b>3</b>                           | 3000 x 600 mm      |
| <b>4</b>                           | 3600 x 600 mm      |



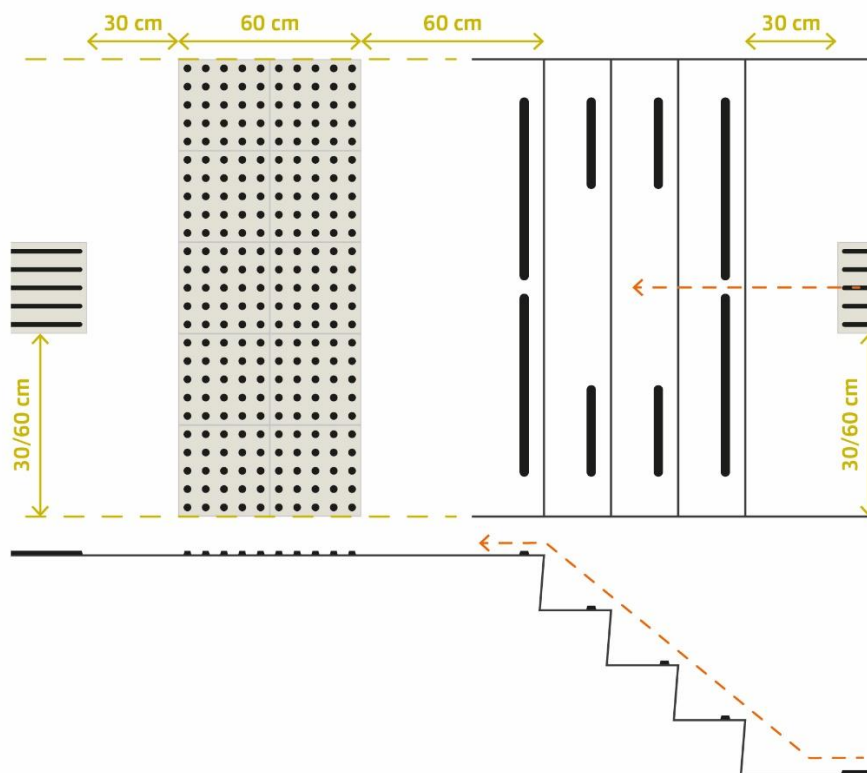
## 2. Eindemarkering

Markeren van het einde van de route of als verder lopen gevaarlijk is of niet mogelijk is. De afmeting is altijd hetzelfde: 600 x 600 mm.



## 3. Waarschuwing bovenaan een trapgat of afstap

Bij voorkeur over de volle breedte van de trap. En anders minimaal over een breedte van 1500 mm of 1800 mm, afhankelijk van de baanbreedte van de geleideroute. De diepte is 600 mm, tenzij de ruimte er te krap voor is.



### Basis afmeting epoxyhars nop

|                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| Diameter basis       | 25 mm                       |
| Diameter top         | 17 mm                       |
| Hoogte nop           | 4-5 mm                      |
| Afwerking bovenzijde | raster met antislip profiel |

### Artikelcode overzicht

| PRODUCTCODE            | OPBOUW                    | AANTAL<br>NOPPEN PER<br>M1 | HARTMAAT<br>(MM) |
|------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------|
| TGNOP ORTHO IN SITU    | Orthogonaal (standaard)   | 167                        | 60               |
| TGNOP DIA IN SITU      | Diagonaal (o.a. Den Haag) | 177                        | 75 x 53          |
| TGNOP MAATWERK IN SITU | n.t.b.                    | n.t.b.                     | n.t.b.           |

### Toepasbare richtlijn Toegankelijkheid

De vorm en het patroon van de contrasterende geleideroutes zijn leverbaar conform de gestelde norm/eis van o.a.:

- CROW Richtlijn Toegankelijkheid
- Handboek voor Toegankelijkheid
- ISO 21542:2021
- ITstandaard 2023
- PBT Consult Tactiele & visuele routegeleiding 2021
- ProRail OVS00228 en SPC00216
- NEN 9120 Toegankelijkheid van gebouwen

### Dekra Certificaten

- Reinigbaarheid
- Stroefheid
- Slijtvastheid

Certificaten zijn te downloaden via [tglining.nl/downloads](https://tglining.nl/downloads).

**Toepassingsbereik**

De producten van TG Lining zijn ontworpen voor normaal gebruik door voetgangers.

Ze zijn niet geschikt voor o.a.:

- Belasting door (delen van) voertuigen of machines;
- Mechanische belasting of impact van bijvoorbeeld kauwgomstekers, stalen wieltjes of blokkerende hard rubberen wielen van karretjes.

Dergelijke belastingen kunnen schade veroorzaken aan de ribbels en noppen. TG Lining is niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door verkeerd of intensiever gebruik dan waarvoor de producten bedoeld zijn.

**Bestekservice**

Via de bestekservice vind je de standaard bestekgegevens per product en situatie. Check even kort bij ons of de gekozen bestekomschrijving van het product passend is voor jouw toepassing of nog een tekstuele aanvulling heeft.

[Ga naar de bestekservice om de juiste bestektekst te genereren.](#)

**Offerte**

Op te vragen door een e-mail te sturen naar [verkoop@tglining.nl](mailto:verkoop@tglining.nl)

**Wettelijke kennisgeving**

De informatie en aanbevelingen met betrekking tot toepassing en eindgebruik van TG Lining producten wordt in goed vertrouwen verstrekt op basis van de huidige kennis en ervaring van TG Lining. Op basis van dat de geleideroute op de juiste wijze wordt gebruikt en onder normale omstandigheden voor voetgangersverkeer worden toegepast.

Alle opdrachten worden aanvaard onder de huidige Algemene Voorwaarden en aanvullende voorwaarden van TG Lining. [Deze voorwaarden zijn te downloaden via \[tglining.nl/downloads\]\(https://tglining.nl/downloads\).](#)