

Technische details

Waaruit bestaat een geleideroute?

Een geleideroute bestaat uit de volgende onderdelen. Welke elementen je nodig hebt hangt af van de ruimte die je toegankelijk wilt maken en wat je op de route tegenkomt.

	Geleidelijnen De natuurlijke gidslijn is de basis van een looproute. Geleiden doe je met kunstmatig aangelegde lijnen. Die zijn de basis van een veilige, obstakelvrije route. De geleidelijn moet goed vindbaar zijn en vervolgens met de taststok, restzicht en voeten goed te volgen zijn. De geleidelijn leidt de voetganger naar de gewenste doelen, oriëntatiepunten en herkenningspunten, en van en naar een natuurlijke gidslijn, zoals een obstakelvrije grasrand of muur. 
	Waarschuwingsmarkering Waarschuwen doe je met noppen. De markering waarschuwt de voetganger bij het naderen van een gevaarlijke situatie zoals een trapgat, een afstapje, een oversteekplaats in het (gemotoriseerd) verkeer, of wanneer doorlopen gevaar met zich meebrengt. 
	Attentievlak Attendeert de gebruiker op een keuze in de route, zoals een T-splitsing of kruispunt. Het ziet eruit als een leeg vlak van 600 x 600 mm. Tussen een objectmarkering of waarschuwingsmarkering en een geleidelijn wordt een attentievlak opengehouden van 600 x 300 mm. Je legt op de bestaande ondergrond dus juist <u>niets</u> extra's aan.



Objectmarkering

Bijzondere informatiepunten in de route markeer je met de objectmarkering. Dit kan bijvoorbeeld een incheckzuil zijn in een ov-terminal, een instapplaats op een bushalte (instapmarkering), een ophaalpunt in een ziekenhuis, of een object in een museum.




Waar start je de geleideroute? Een natuurlijke gidslijn is de basis.

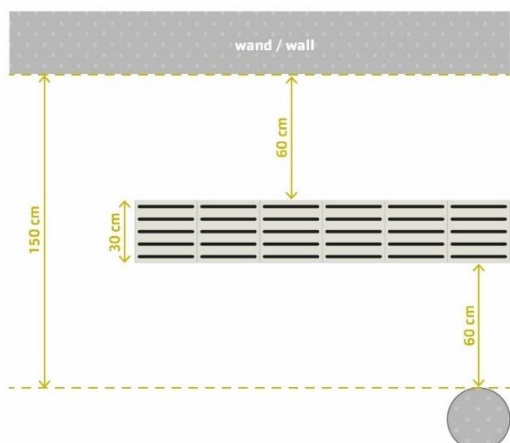
In principe start elke geleidelijn vanaf een natuurlijke gidslijn. Een gidslijn is een al bestaande of nog te creëren structuur die gebruikt kan worden om als route te volgen. Vanaf het punt waarop de gidslijn niet meer te volgen is, pak je de route op met een geleidelijn.

Buiten

Buiten kun je bijvoorbeeld gebruik maken van het verschil in tact met de stok tussen de stoep en het grasperk en een (vrij van obstakels) te volgen muur (waar dus ook geen fietsen tegenaan mogen staan). Zodra er een aangelegde geleideroute vooraf gaat aan een natuurlijke gidslijn, dan geeft dit de gebruiker de nodige zekerheid dat deze route obstakelvrij te volgen is.

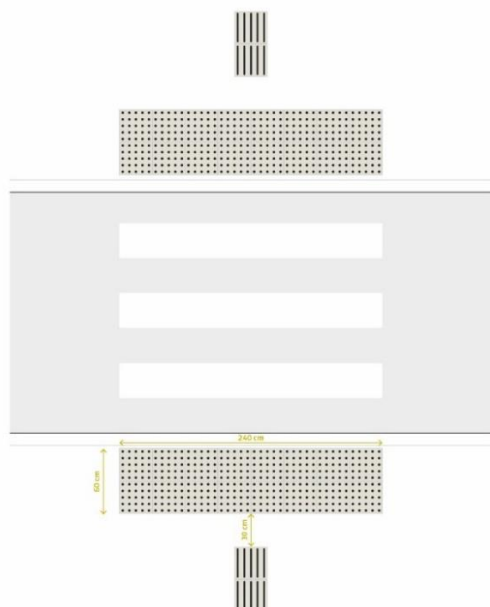
Binnen

Het is niet de bedoeling om een ruimte vol te leggen met geleidelijnen. De kunst is om de ruimte zo in te richten dat er zogenaamde natuurlijke gidslijnen ontstaan. Een natuurlijke gidslijn is bijvoorbeeld een (vrij van obstakels) te volgen wand of een dicht hekwerk.



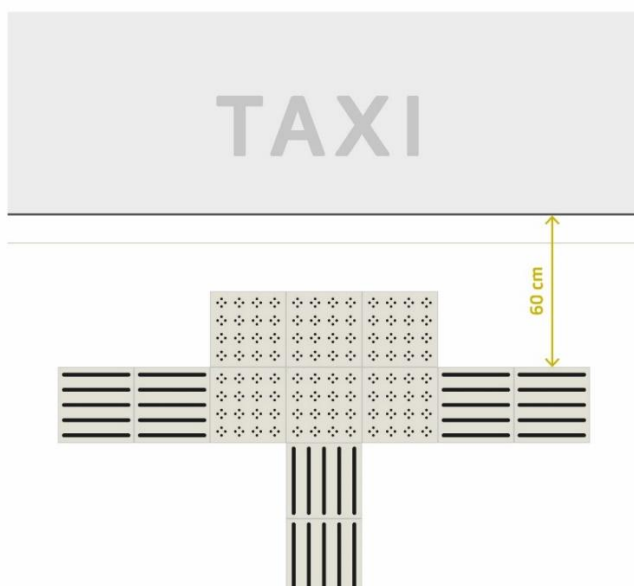
Een weg oversteken op eigen terrein

Op de rijweg of het fietspad liggen nooit geleidelijnen. Logisch, want dit is geen veilige plaats. Op het trottoir wordt een waarschuwingsmarkering aangebracht van 600 mm breed en resp. 1800 mm lang bij 1 rijstrook; 2400 mm bij 2 rijstroken; 3000 mm bij 3 rijstroken; 3600 mm bij 4 rijstroken.



Een opstelplaats maken, zoals een taxistandplaats of kiss & ride

Als er een specifieke plaats is buiten waar bijvoorbeeld de taxi stopt, kun je vanaf daar de route starten. Je start met een informatiemarkering op het trottoir naast de plek waar de taxi stopt. Deze markering is 600 x 900 mm.

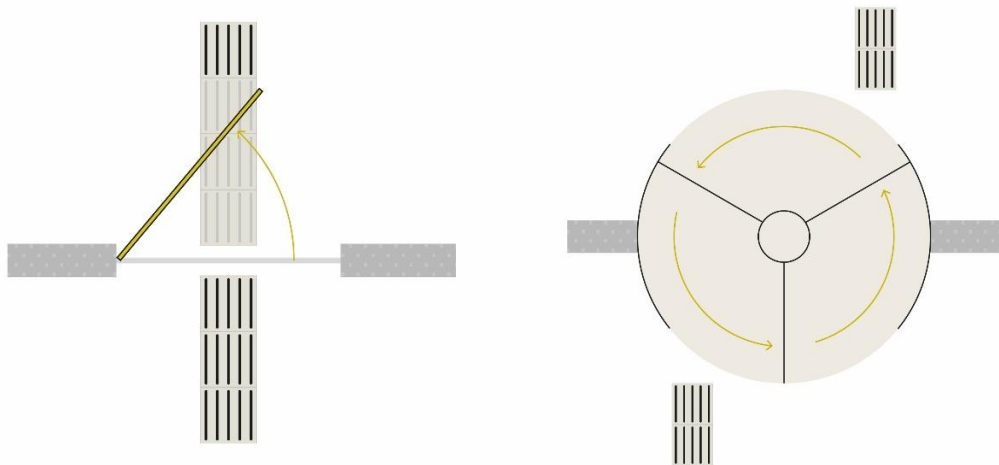


Hoe maak ik mijn entree toegankelijk ?

In de buitenruimte wil je dat de gebruiker vanaf een natuurlijke gidslijn de nieuwe geleidelijn of informatiemarkering tegenkomt. Plan een geleidelijn (eventueel overdwars) op het trottoir naar jouw entree en markeer de entree met een informatiemarkering. Houd er wel rekening mee dat je alleen op eigen grond een route mag aanleggen. Geen eigen grond? Ga dan in overleg met je gemeente. De informatiemarkering plaats je voor de deur of ter hoogte van bijvoorbeeld de intercom.

De route binnen

Vanaf de naar buiten draaiende voordeur of een schuifdeur start je de geleidelijn binnen in het 'hart' (het midden) van de deur. Bij een draaideur loopt de route naar de linkerzijde, zodat de gebruiker de meeste tijd heeft om de opening te vinden en er in te lopen.



Tip: heb je een glazen pui, schuifdeur of draaideur? Voorkom ongelukjes en markeer het glas optisch door op 1,4 meter hoogte en op 1,6 meter hoogte een band, logo of stippen op het glas te plakken in een contrasterende kleur. Uitleg hierover vind je bijvoorbeeld bij ongehinderd.nl. Let er vooraf aan het plaatsen op of de ruimte tussen de vloer en deur groot genoeg is om de geleidelijn aan te brengen.

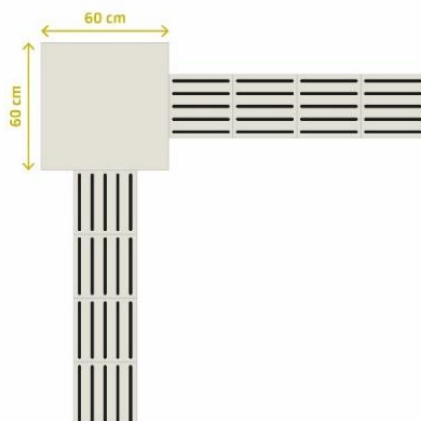
Er staat een obstakel in de route

Een obstakel is hoeft niet altijd een echt obstakel te zijn, maar kan eerder juist een herkenningspunt in de route zijn. Het obstakel kun je op twee manieren veilig passeren.

1. Is er een geleidelijn gepland? Houd de zijkant van de buitenste geleidelijn 600 tot minimaal 300 mm vanaf het obstakel.
2. Is het een natuurlijke gidslijn? Markeer het obstakel door noppen (een waarschuwingsmarkering) om het obstakel te plaatsen.

Hoekoplossingen in de route

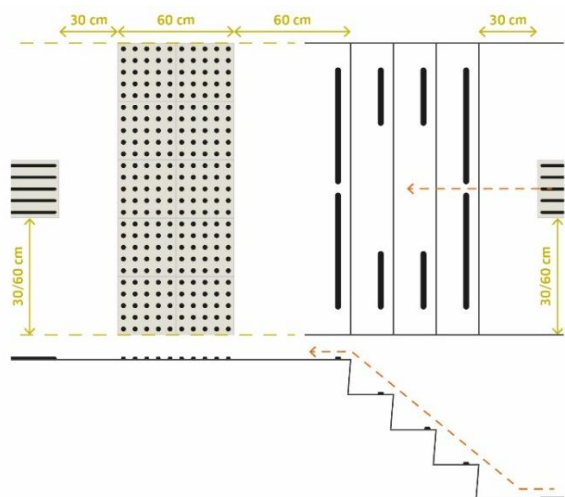
Een attentievlak bij een hoekpunt, kruising of T-splitsing is standaard 600 x 600 mm. Je legt in dit vlak niets aan.



Een niveauverschil overbruggen

Trap in de route

Een geleidelijn loopt naar de linkerkant van de trap, vanaf onderaan de trap gezien. En bovenaan naar de rechterkant vanaf boven gezien. Dit is dus dezelfde kant van de trap. Bovenaan de trap: leg de waarschuwingsmarkering (noppen) op 600 mm vanaf het trapgat, zodat de gebruiker kan anticiperen tijdens het lopen en op tijd kan stoppen. Leg de waarschuwingsmarkering over de volle breedte van de trap; minimaal 600 mm breed. Bij trappen breder dan 1500 mm, waar ook een geleidelijn aan vooraf gaat, moet het vlak minstens 1500 mm breed zijn en kan de rest van de ruimte vrijgehouden worden. De noppen starten dan vanaf bovenaan de trap gezien, vanaf de rechterkant.

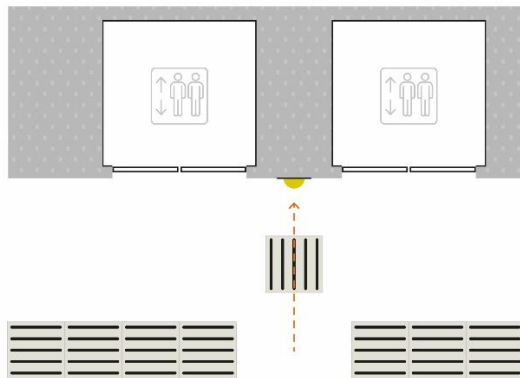


Een hellingbaan in de route

Bij 'flauwe' hellingbanen van minder dan 1:20 kan de geleidelijn gewoon doorlopen over de hellingbaan. Is de hellingbaan steiler, dan is een leuning gewenst en attendeer je op de hellingbaan door een opening vrij te houden van 300 x 600 mm onder- en bovenaan de hellingbaan.

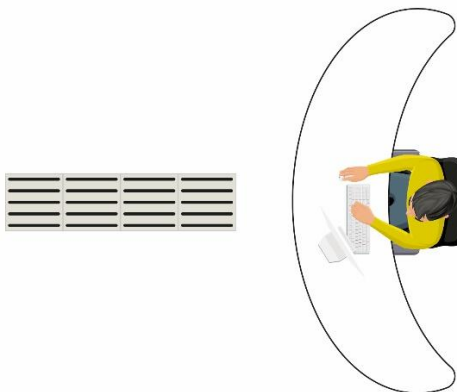
Met de lift(en)

Is er 1 lift? Leid de gebruiker dan naar de liftdeur. Opent de lift in het midden, leid dan naar het midden van de liftdeur. Opent de lift vanaf 1 kant, leid dan naar de kant waar de liftdeur het eerst opent. Zijn er meerdere liften? Leid de gebruiker dan naar de liftknop.



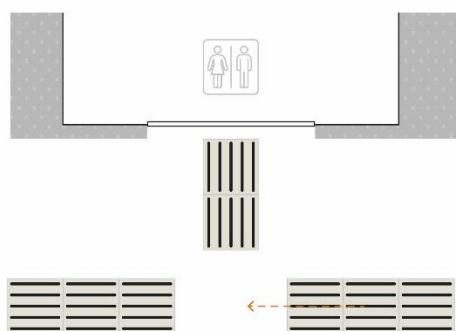
De route naar de (receptie)balie

De geleidelijn eindigt voor de balie. Je hoeft de geleidelijn niet tegen de balie aan te laten lopen, stop circa 300 à 400 mm voor de balie met de lijnen.

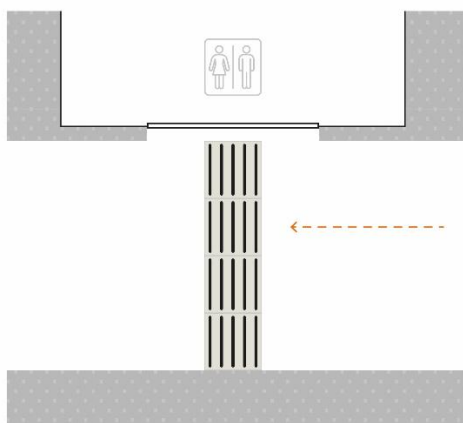


Attenderen op specifieke locaties, zoals naar de toilettengroep of afdeling

Is er een geleidelijn aanwezig? Maak een geleideroute naar de specifieke locatie, in onze detailtekening is dit de toilettengroep.

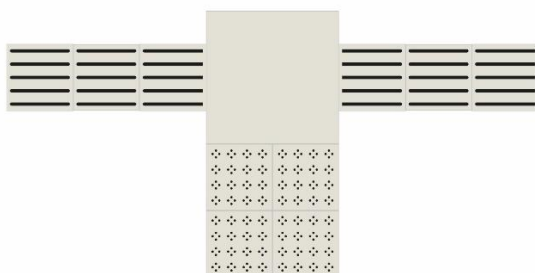


Geen voorafgaande geleidelijn aanwezig, zoals bij een natuurlijke gidslijn? Markeer de toilettengroep door lijnen overdwars op de looproute te plaatsen.



Informatiepunt

Een objectmarkering leg je naast de geleideroute aan. Je houdt hier eerst 600 x 600 mm vrij voor het attentieveld.



Hulp nodig?

Dit zijn de meest voorkomende situaties. Is jouw plan heel wat uitgebreider, wil je het door ons laten checken en/of heb je tijdens de aanleg hulp nodig? Neem dan gerust contact op: verkoop@tglining.nl