

TGGL-UV epoxyhars geleideroute Werkplaats | Noppen

Bij ons in de werkplaats

Onze klassieker is de stoeptegel of klinker voorzien van epoxyhars; hier begon het in 1998 allemaal mee. Dit product wordt nog dagelijks toegepast. Een geleideroute van epoxyhars op klinkers of tegels is uiterst slijtvast en daardoor heel duurzaam. Dit systeem is zowel binnen als buiten te gebruiken.

Een geleideroute van epoxyhars op klinkers en tegels wordt gemaakt in onze eigen werkplaats. Geleidelijnen kunnen worden aangebracht op vrijwel alle soorten ondergronden zoals bijvoorbeeld (keramische en trottoir) tegels of bezande klinkers. Deze worden voor start van het project bij TG Lining aangeleverd waarna ze onder ideale omstandigheden worden belijnd. Na gereed melding worden ze door de opdrachtgever afgehaald maar desgewenst kan TG Lining ook het transport voor u verzorgen. Het voordeel van aanbrenging vooraf is dat het werk geen vertraging oploopt in het geval van minder gunstige weersomstandigheden.

Geleidelijn en waarschuwingsmarkering

Het systeem bestaat uit geleidelijnen en waarschuwingsmarkeringen. Oftewel ribbels (*document PB 1.2.1 TGGL-UV Werkplaats-Ribbels*) en noppen. De epoxyhars geleideroute kan zowel op elementen voor binnen als buiten worden toegepast. Het unieke aan ons TGGL-UV epoxyhars geleideroute is dat deze ribbels en noppen met sjablonen vrijwel op elk element kan worden aangebracht. Dit geeft een sublieme aanhechting; van breuk of scheuren door een uitdrogende of poreus wordende tussen(lijm)laag is geen sprake. Andere ondergronden, zoals prefab beton of keramische tegels, worden op locatie door het TG team voorzien van epoxyhars.

Het TGGL-UV epoxyhars geleideroute is reukvrij, duurzaam, vloeistofdicht, onderhoudsarm en In Situ gelegd door eigen specialisten. De vorm, hoogte en kleur van de ribbels en noppen passen we aan naar de situatie en de wens van de opdrachtgever.

Ondergronden

De geleideroute plaatsen wij in onze werkplaats op keramische tegels, sommige natuursteen tegels, betontegels, vormbak bezande klinkers en beton klinkers. De hoge technische levensduur in combinatie met lage onderhoudskosten zorgt voor lage life cycle costs. De hechtsterkte is afhankelijk van de ondergrond.

De meest geschikte ondergronden voor het TGGL-UV epoxyhars geleideroute zijn vormbak bezande straatklinkers, keramische tegels, trottoirtegels met en zonder steenslag en sommige natuursteen.

De hechtkracht en duurzaamheid van het systeem is beeldbepalend voor het totale ontwerp, daarom adviseren wij om vooraf aan plaatsing contact op te nemen met onze afdeling verkoop, om samen te bepalen of de ondergrond geschikt lijkt, door een e-mail te sturen naar

verkoop@tglining.nl.

Ondergrondcondities

De ondergrond dient in goede staat te verkeren: stabiel, droog, (bezem)schoon en vetvrij. Voor een optimale aanhechting wordt de ondergrond ontvet, dan wel opgeruwd of voorzien van een 2-componenten primer. Voorbehandeling wordt uitsluitend ter plaatse van de aan te brengen geleidelijnen uitgevoerd, daardoor is na applicatie niets zichtbaar van de voorbehandeling.

Samenstelling

TGGL-UV Tweecomponenten kunsthars: component A (gemodificeerd epoxyhars) en component B (verharder) additieven zijn kwartspoeders en pigmenten. Zie overige details productblad TGGL-UV epoxyhars.

Eigenschappen

- Vloeistofdicht
- Duurzaam, onderhoudsarm
- Hechtsterkte zeer goed op solide ondergrond
- Slijtvastheid zeer goed
- Reinigbaarheid zeer goed
- Emissiearm
- Reukvrij
- Vrij van vluchtige organische componenten (vrij van VOC)

Kleuren*

- Contrasterende markering, bij voorkeur een verschil ten opzichte van de ondergrond in een lichtreflectiewaarde (K) van minimaal 0,30 (Michelson)
- In vrijwel elke RAL-kleur door en door mengbaar
- Standaard Wit (RAL 9001), zwart (RAL 9011)
- Alle overige RAL- kleuren per aanvraag leverbaar

*Luminatie- en contrastmetingen op aanvraag leverbaar

Verwerking

In de werkplaats onder geconditioneerde omstandigheden wordt door het ervaren TG team ribbels en noppen aangebracht op klinkers en tegels. De klinkers en tegels zijn vooraf door de opdrachtgever geleverd in Heiloo. Standaard antracietgrijze KOMO gecertificeerde trottoirtegels heeft TG Lining op voorraad.

Vervolgens plaatsing op locatie:

Door de vakman laten instraten in het legpatroon: halfsteens verband lengterichting. Baan achteraf uitzagen of bestrating mee straten.

Ingebruikname

Nadat de noppen zijn aangebracht op de bestrating of tegels laten wij het product minimaal 7 dagen uitharden alvorens gereed te melden voor verzending naar plaats van verwerking.

Toepassingsbereik

Al onze TGGL-UV epoxyhars geleideroutes zijn zowel voor plaatsing buiten als voor (semi) binnen en zijn bedoeld voor, en bestand tegen, voetgangersverkeer.

Reinigingsadvies na plaatsing in situ

Reinigen handmatig of met klein loopmodel schrobmachine (bij voorkeur niet roterend). Bij gebruik van chemische schoonmaakmiddelen eerste reiniging 5 dagen na aanbrenging. Zie verder ons Reinigings- en Onderhoudsdocument.

Specificaties | Noppen om te waarschuwen – attentie voor je veiligheid

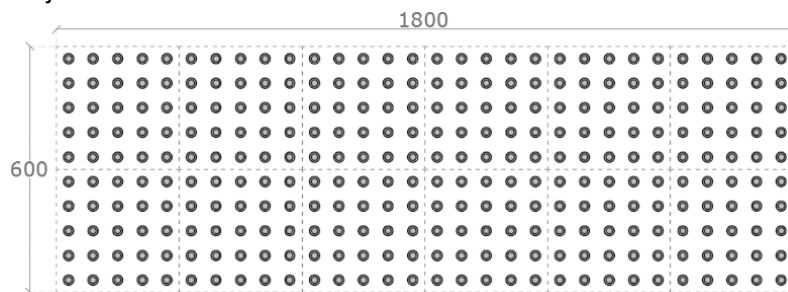
Klinkers

Een waarschuwingsmarkering bestaat uit noppen en is standaard in de looprichting 600 mm diep. De breedte van het noppenvak is afhankelijk van de situatie en de toepassing.

Oversteekplaats

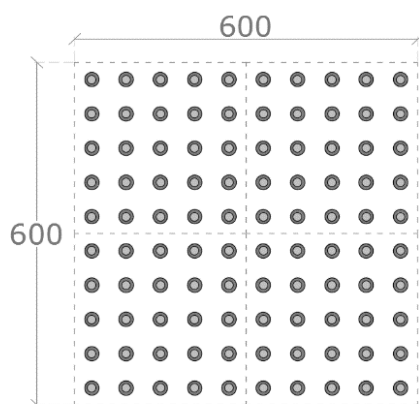
De breedte van het noppenveld is afhankelijk van breedte van de rijbaan

- 1 rijstrook (of vrij liggend fietspad) 1800 mm
- 2 rijstroken 2400 mm
- 3 rijstroken 3000 mm
- 4 rijstroken 3600 mm



Als eindemarkering:

Markeren van het einde van de route of als verder lopen gevaarlijk is of niet mogelijk is. In vierkant 600 x 600 mm

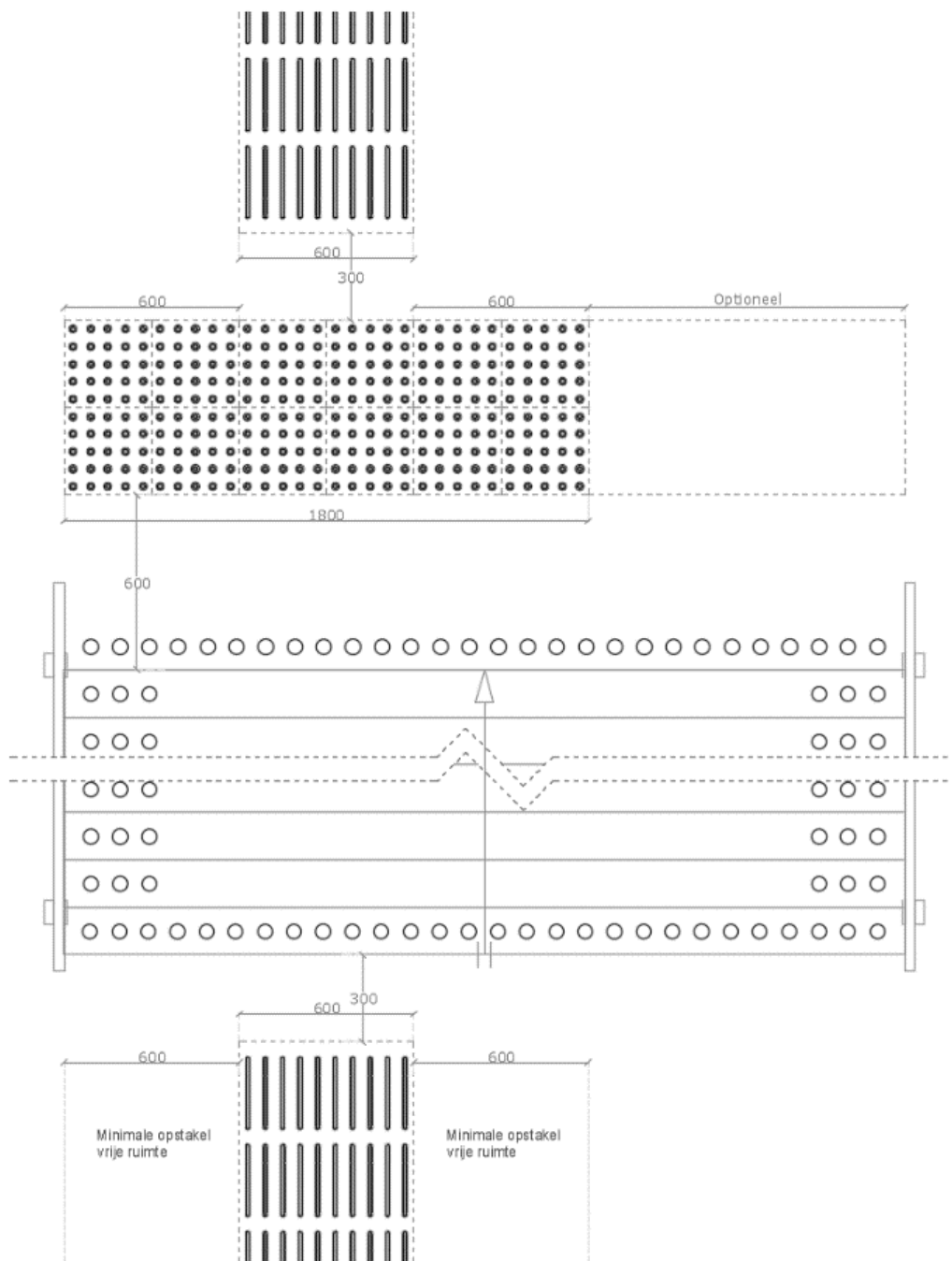


Als waarschuwing bovenaan een trap:

1500 x 600 mm of 1800 x 600 mm (afhankelijk van breedte geleideroute) of over de volle breedte van de trap geplaatst.

Positionering:

- Bij voorkeur 600 mm vanaf trapneus starten met het noppenvak.
- De breedte van de waarschuwingsmarkering is bij voorkeur 600 mm breed, zodat deze tactiel met de voet niet gemist kan worden.



Basis vorm en afmeting epoxyhars noppen

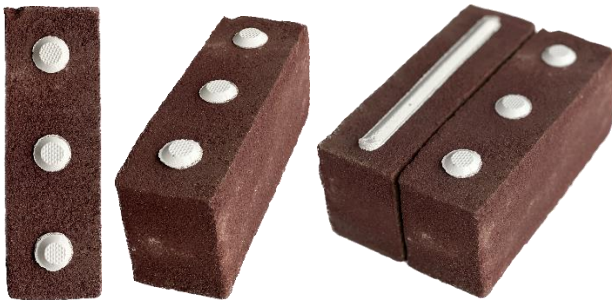
Basis Ø:	25 mm
Top Ø:	22 mm
Hoog:	4 - 5mm
Afwerking bovenzijde:	raster met antislip profiel

Vormbak bezande klinkers voorzien van epoxyhars noppen

Vormbak bezande klinkers voorzien van epoxyhars geleidelijnen en waarschuwingsmarkeringen in een contrasterende kleur. Onbezande klinkers bewerken we uitsluitend op nadrukkelijk verzoek van de klant.

Artikelcode overzicht

TGNOP 3-E-25-DF/WF:	3 Epoxy noppen-diam. 25mm-Dik of Waalformaat klinker
TGNOP 4-E-25-LF:	4 Epoxy noppen-diam. 25mm-Lingeformaat klinker
TGNOP 6-E-25-KEI:	6 Epoxy noppen-diam. 25 mm-Kei klinker
TGNOP Maatwerk	Varianten op formaat tegels, vorm noppen, afmetingen, aantal noppen en kleuren leverbaar

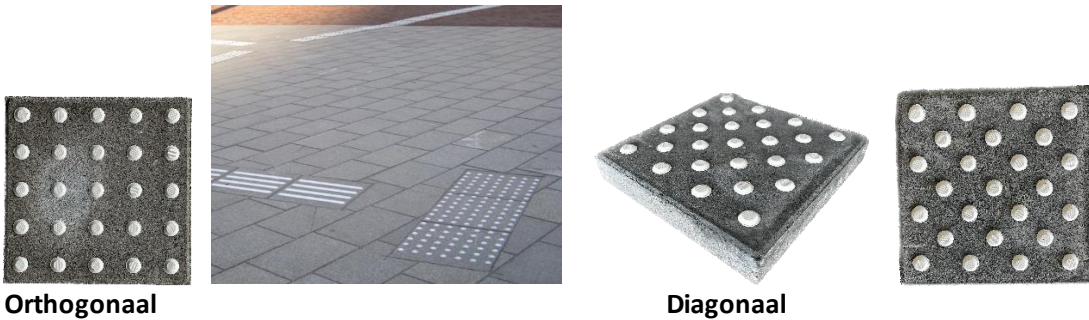


Tegels

Betontegels en vloertegels voorzien van epoxy noppen.

Artikelcode overzicht (zowel exclusief als inclusief standard 300 x 300 mm tegel)

TGNOP ORTHO	25 Epoxy noppen-recht patroon-hartmaat 60 mm
TGNOP DIA	25 Epoxy noppen-diagonaal patroon-hartmaat 75 mm ortho & 53 mm dia
TGNOP Maatwerk	Varianten op formaat tegels, vorm noppen, afmetingen, aantal noppen en kleuren leverbaar



Toepasbare richtlijn Toegankelijkheid

De vorm en het patroon van de contrasterende geleideroutes zijn leverbaar conform de gestelde norm/ eis van o.a.;

- CROW Richtlijn Toegankelijkheid
- Handboek voor Toegankelijkheid
- ISO 21542:2021
- ITstandaard 2020
- PBT Consult Tactiele & visuele routegeleiding 2021
- Prorail SPC00216

Dekra Certificaten

- Reinigbaarheid
- Slipweerstand
- Slijtvastheid

Bestekpost

[TGGL-UV Werkplaats-Ribbels-Klinkers](#)

[TGGL-UV Werkplaats-Ribbels-Tegels](#)

Offerte

Op te vragen door e-mail te sturen naar verkoop@tglining.nl

Transport

Order ophalen moet met pallet-haak

Minimaal 1 tot 3 extra pallets leveren i.v.m. terug stapelen

1% extra klinkers\tegels leveren i.v.m. beschadiging bijv. tijdens transport

Wettelijke kennisgeving

De informatie en aanbevelingen met betrekking tot toepassing en eindgebruik van TG Lining producten wordt in goed vertrouwen verstrekt op basis van de huidige kennis en ervaring van TG Lining. Op basis van dat de geleideroute op de juiste wijze wordt gebruikt en onder normale omstandigheden voor voetgangersverkeer worden toegepast.

Alle opdrachten worden aanvaard onder de huidige Algemene Voorwaarden TG Lining.