

TGGL-UV epoxyhars geleideroute In Situ | Noppen

Bij jou op locatie

Ons team komt naar jouw locatie om een waarschuwingsmarkering op locatie aan te leggen. Uitvoering op jouw locatie – binnen en buiten – en is altijd maatwerk. We kijken samen naar welke toepassing het meest geschikt is in de ruimte om zo de optimale maat, kleur en afmetingen vast te stellen.

Binnen en buiten

Het systeem bestaat uit geleidelijnen en waarschuwingsmarkeringen. Oftewel ribbels (*document PB 1.1.1. TGGL-UV In Situ-Ribbels*) en noppen. De geleideroute kan zowel binnen als buiten toegepast worden op grote vloerdelen. Het unieke aan ons TGGL-UV epoxyhars geleideroute is dat deze ribbels en noppen met sjablonen rechtstreeks in het werk op de ondergrond worden aangebracht. Dit geeft een sublieme aanhechting; van breuk of scheuren door een uitdrogende of poreus wordende tussen(lijm)laag is geen sprake.

Het TGGL-UV epoxyhars geleideroute is reukvrij, duurzaam, vloeistofdicht, onderhoudsarm en In Situ gelegd door eigen specialisten. De vorm en kleur van de ribbels en noppen passen we aan naar de situatie en de wens van de opdrachtgever.

Al onze TGGL-UV epoxyhars geleideroute plaatsen wij zowel binnen als buiten en zijn bedoeld voor en bestand tegen voetgangersverkeer.

Ondergronden

De geleideroute kan worden aangebracht op vrijwel alle soorten solide ondergronden. De hoge technische levensduur in combinatie met lage onderhoudskosten zorgt voor lage life cycle costs. De hechtsterkte is afhankelijk van de ondergrond.

De meest geschikte ondergronden voor het TGGL-UV epoxyhars geleideroute zijn gestort beton, prefab elementen, keramische tegels, trottoirtegels met en zonder steenslag, marmoleum, homogeen vinyl, gelakt parket en diverse gietvloeren. PU-vloeren en natuursteen vloeren worden vooraf beproeft.

Uitzondering is blauw (Belgisch) hardsteen, tropisch hardhout, gewaxte vloeren. De hechtkracht en duurzaamheid van het systeem is beeldbepalend voor het totale ontwerp, daarom adviseren wij om vooraf aan plaatsing contact op te nemen met onze afdeling verkoop, om samen te bepalen of de ondergrond geschikt lijkt, door een e-mail te sturen naar verkoop@tglining.nl.



code TGNOP ORTHO

Ondergrondcondities

De ondergrond dient in goede staat te verkeren: stabiel, droog, (bezem)schoon en vetvrij. Voor een optimale aanhechting wordt de ondergrond ontvet, dan wel opgeruwd of voorzien van een 2-componenten primer. Voorbehandeling wordt uitsluitend ter plaatse van de aan te brengen geleidelijnen uitgevoerd, daardoor is na applicatie niets zichtbaar van de voorbehandeling.

Samenstelling

TGGL-UV Tweecomponenten kunsthars: component A (gemodificeerd epoxyhars) en component B (verharder) additieven zijn kwartspoeders en pigmenten. Zie overige details productblad TGGL-UV epoxyhars.

Eigenschappen

- Vloeistofdicht
- Duurzaam, onderhoudsarm
- Hechtsterkte zeer goed op solide ondergrond
- Slijtvastheid zeer goed
- Reinigbaarheid zeer goed
- Emissiearm
- Reukvrij
- Vrij van vluchtige organische componenten (vrij van VOC)

Kleuren*

- Contrasterende markering, bij voorkeur een verschil ten opzichte van de ondergrond in een lichtreflectiewaarde (K) van minimaal 0,30 (Michelson)
- In vrijwel elke RAL-kleur door en door mengbaar
- Standaard Wit (RAL 9001), zwart (RAL 9011)
- Alle overige RAL- kleuren per aanvraag leverbaar

*Luminatie- en contrastmetingen op aanvraag leverbaar

Verwerking

Installatie door ons ervaren TG Team bij droog weer en een minimum temperatuur van 10°C en maximum temperatuur van 27°C op een oppervlaktedroge ondergrond. Minimaal invasief, lichtjes opruwen of primeren, dus zonder boren of zagen. Project buiten -> ons buitenseizoen loopt van ca. april t/m oktober. Project binnen -> gehele jaar door

Ingebruikname

De route is uitgehard en beloopbaar na 10 uur bij een verwerkingstemperatuur van 10°C of hoger en kan na 48 uur nat gereinigd worden. Het systeem heeft bij 10°C de volledige chemische doorharding bereikt na 7 dagen. Er is geen nabewerking noodzakelijk.

Reiniging en onderhoud

Reinigen handmatig of met een klein loopmodel schrobmachine (bij voorkeur niet roterend). Bij gebruik van chemische schoonmaakmiddelen eerste reiniging 5 dagen na aanbrenging. Zie verder ons Reinigings-en Onderhoudsdocument.

Geleideroute

Noppen om te waarschuwen - Attentie voor je veiligheid

Een waarschuwingsmarkering bestaat uit noppen en is standaard in de looprichting 600 mm diep. De breedte van het noppenvak is afhankelijk van de situatie en de toepassing.

Specificaties geleidelijnen

De standaard diepte van de markering is 600 mm.

De omtrek van het waarschuwingsvlak is afhankelijk van toepassing:

Oversteekplaats

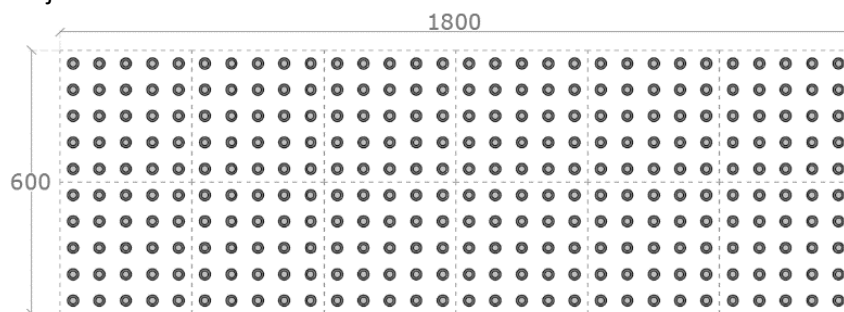
De breedte van het noppenveld is afhankelijk van breedte van de rijbaan

1 rijstrook (of vrij liggend fietspad) 1800 mm

2 rijstroken 2400 mm

3 rijstroken 3000 mm

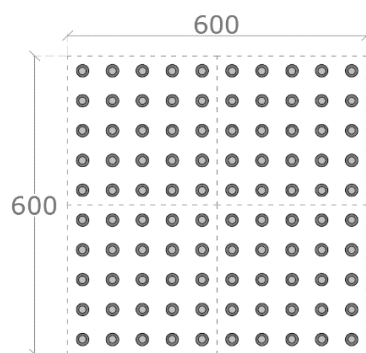
4 rijstroken 3600 mm



Als eindmarkering:

Markeren van het einde van de route of als verder lopen gevaarlijk is of niet mogelijk is.

In vierkant 600 x 600 mm

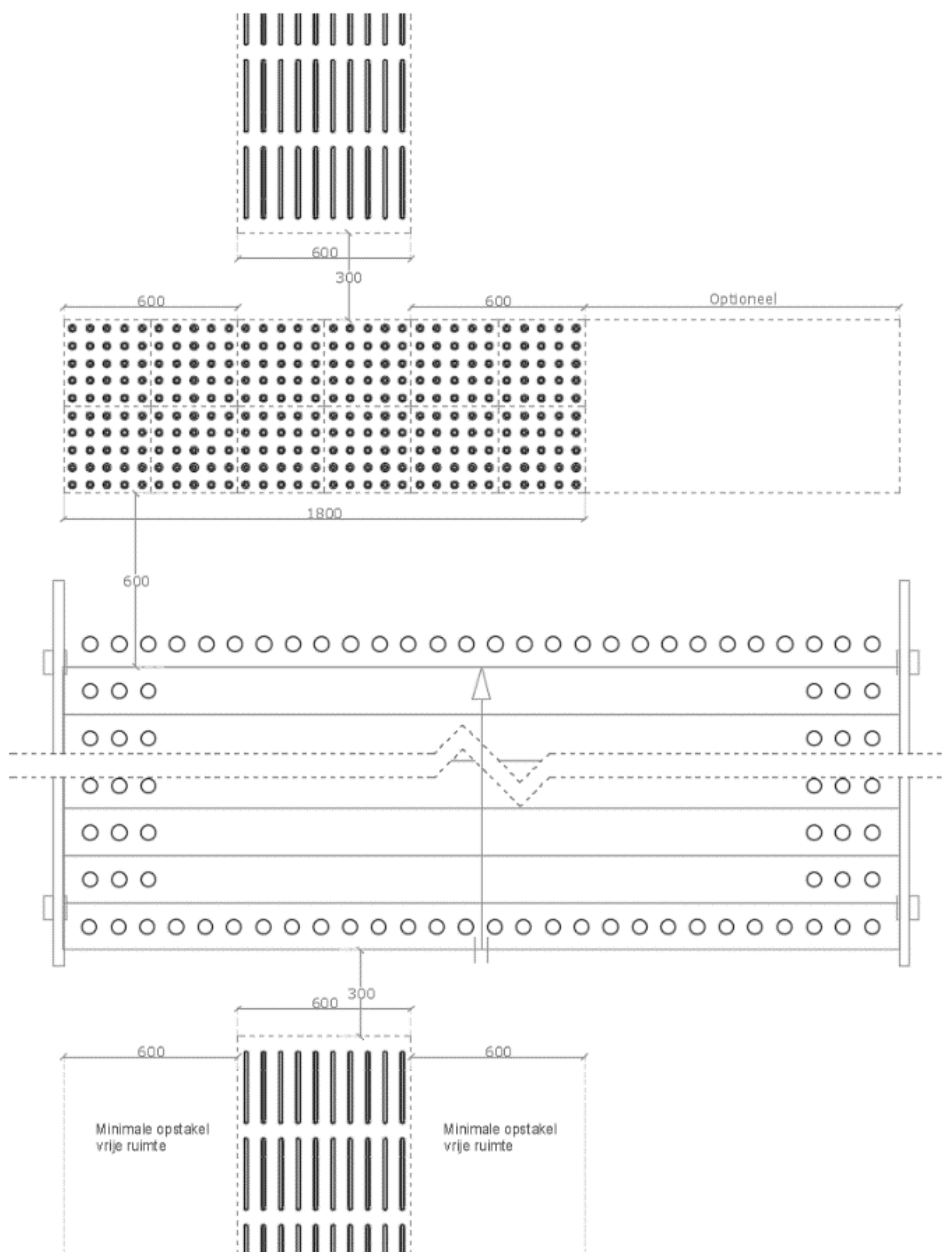


Als waarschuwing bovenaan een trap:

1500 x 600 mm of 1800 x 600 mm (afhankelijk van breedte geleideroute) of over de volle breedte van de trap geplaatst.

Positionering;

- Bij voorkeur 600 mm vanaf trapneus starten met het noppenvak.
- De breedte van de waarschuwingsmarkering is bij voorkeur 600 mm breed, zodat deze tactiel met de voet niet gemist kan worden.



Basis vorm en afmeting epoxyhars noppen

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| Basis Ø: | 25 mm |
| Top Ø: | 22 mm |
| Hoog: | 4 - 5 mm |
| Afwerking bovenzijde: | raster met antislip profiel |

Artikelcode overzicht

| | | |
|----------------------|--|-------|
| TGNOP ORTHO | diam. 25/22mm-5mm hoog-60mm hartmaat-Orthogonaal | |
| Hartmaat orthogonaal | 60 mm | 50 mm |
| Tussenafstand noppen | 35 mm | 25 mm |
| Aantal noppen per m1 | 167 | |
| Patroon | recht | |

| | | |
|----------------------|--|-------|
| TGNOP DIA | diam. 25/22mm-5mm hoog-60mm hartmaat-Diagonaal | |
| Hartmaat orthogonaal | 60 mm | 75 mm |
| Hartmaat diagonaal | 42 mm | 52 mm |
| Aantal noppen per m1 | 300 | 177 |
| Patroon | diagonaal | |

Toepasbare richtlijn Toegankelijkheid

De vorm en het patroon van de contrasterende geleideroutes zijn leverbaar conform de gestelde norm/ eis van o.a.;

- CROW Richtlijn Toegankelijkheid
- Handboek voor Toegankelijkheid
- ISO 21542:2021
- ITstandaard 2020
- PBT Consult Tactiele & visuele routegeleiding 2021
- Prorail SPC00216

Dekra Certificaten

- Reinigbaarheid
- Slipweerstand
- Slijtvastheid

Bestekpost

[TGGL-UV epoxyhars geleideroute In Situ](#)

Offerte

Op te vragen door e-mail te sturen naar verkoop@tglining.nl

Wettelijke kennisgeving

De informatie en aanbevelingen met betrekking tot toepassing en eindgebruik van TG Lining producten wordt in goed vertrouwen verstrekt op basis van de huidige kennis en ervaring van TG Lining. Op basis van dat de geleideroute op de juiste wijze wordt gebruikt en onder normale omstandigheden voor voetgangersverkeer worden toegepast.

Alle opdrachten worden aanvaard onder de huidige Algemene Voorwaarden TG Lining.