

TGGL-UV epoxyhars geleideroute In Situ | Ribbels

Bij jou op locatie

Ons team komt naar jouw locatie om de geleideroute op locatie aan te leggen. Uitvoering op jouw locatie – binnen en buiten – en is altijd maatwerk. We kijken samen naar welke toepassing het meest geschikt is in de ruimte om zo de optimale route, kleuren en afmetingen vast te stellen.

Binnen en buiten

Het systeem bestaat uit geleidelijnen en waarschuwingsmarkeringen. Oftewel ribbels en noppen (*document PB 1.1.2 TGGL-UV In Situ-Noppen*). De geleideroute kan zowel binnen als buiten toegepast worden op grote solide vloerdelen. Het unieke aan ons TGGL-UV epoxyhars geleideroute is dat deze ribbels en noppen met sjablonen rechtstreeks in het werk op de ondergrond worden aangebracht. Dit geeft een sublieme aanhechting; van breuk of scheuren door een uitdrogende of poreus wordende tussen(lijm)laag is geen sprake.

Het TGGL-UV epoxyhars geleideroute is reukvrij, duurzaam, vloeistofdicht, onderhoudsarm en In Situ gelegd door eigen specialisten. De vorm en kleur van de ribbels en noppen passen we aan naar de situatie en de wens van de opdrachtgever.

Al onze TGGL-UV epoxyhars geleideroute plaatsen wij zowel binnen als buiten en zijn bedoeld voor en bestand tegen voetgangersverkeer.

Ondergronden

De geleideroute kan worden aangebracht op vrijwel alle soorten solide ondergronden. De hoge technische levensduur in combinatie met lage onderhoudskosten zorgt voor lage life cycle costs. De hechtsterkte is afhankelijk van de ondergrond.

De meest geschikte ondergronden voor het TGGL-UV epoxyhars geleideroute zijn gestort beton, prefab elementen, keramische tegels, trottoirtegels met en zonder steenslag, marmoleum, homogeen vinyl, gelakt parket en diverse gietvloeren. PU-vloeren en natuursteen vloeren worden vooraf beproeft.

Uitzondering is blauw (Belgisch) hardsteen, tropisch hardhout, gewaxte vloeren. De hechtkracht en duurzaamheid van het systeem is beeldbepalend voor het totale ontwerp, daarom adviseren wij om vooraf aan plaatsing contact op te nemen met onze afdeling verkoop, om samen te bepalen of de ondergrond geschikt lijkt, door een e-mail te sturen naar verkoop@tglining.nl.



Ondergrondcondities

De ondergrond dient in goede staat te verkeren: stabiel, droog, (bezem)schoon en vetvrij. Voor een optimale aanhechting wordt de ondergrond ontvet, dan wel opgeruwd of voorzien van een 2-componenten primer. Voorbehandeling wordt uitsluitend ter plaatse van de aan te brengen geleidelijnen uitgevoerd, daardoor is na applicatie niets zichtbaar van de voorbehandeling.

Samenstelling

TGGL-UV Tweecomponenten kunsthars: component A (gemodificeerd epoxyhars) en component B (verharder) additieven zijn kwartspoeders en pigmenten. Zie overige details productblad TGGL-UV epoxyhars.

Eigenschappen

- Vloeistofdicht
- Duurzaam, onderhoudsarm
- Hechtsterkte zeer goed op solide ondergrond
- Slijtvastheid zeer goed
- Reinigbaarheid zeer goed
- Emissiearm
- Reukvrij
- Vrij van vluchtige organische componenten (vrij van VOC)

Kleuren*

- Contrasterende markering, bij voorkeur een verschil ten opzichte van de ondergrond in een lichtreflectiewaarde (K) van minimaal 0,30 (Michelson)
- In vrijwel elke RAL-kleur door en door mengbaar
- Standaard Wit (RAL 9001), zwart (RAL 9011)
- Alle overige RAL- kleuren per aanvraag leverbaar

*Luminatie- en contrastmetingen op aanvraag leverbaar

Verwerking

Installatie door ons ervaren TG Team bij droog weer en een minimum temperatuur van 10°C en maximum temperatuur van 27°C op een oppervlaktedroge ondergrond. Minimaal invasief, lichtjes opruwen of primeren, dus zonder boren of zagen. Project buiten -> ons buitenseizoen loopt van ca. april t/m oktober. Project binnen -> gehele jaar door

Ingebruikname

De route is uitgehard en beloopbaar na 10 uur bij een verwerkingstemperatuur van 10°C of hoger en kan na 48 uur nat gereinigd worden. Het systeem heeft bij 10°C de volledige chemische doorharding bereikt na 7 dagen. Er is geen nabewerking noodzakelijk.

Reiniging en onderhoud

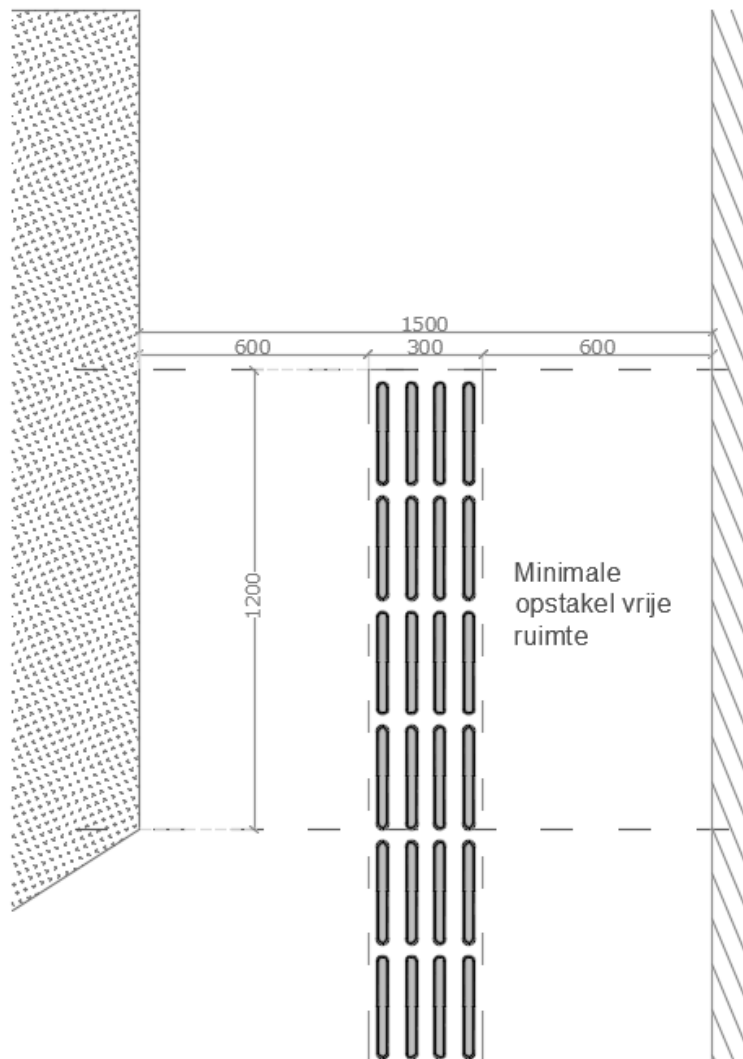
Reinigen handmatig of met een klein loopmodel schrobmachine (bij voorkeur niet roterend). Bij gebruik van chemische schoonmaakmiddelen eerste reiniging 5 dagen na aanbrenging. Zie verder ons Reinigings- en Onderhoudsdocument.

Geleideroute

Ribbels om veilig te volgen – kom waar je moet zijn.

Het formaat en de robuustheid van de ribbels passen we aan de grofheid van de ondergrond. Op een bushalte plaatsen we bijvoorbeeld ribbels van 4 mm hoog zodat de geleideroute goed voelbaar en volgbaar is. In een ziekenhuis zijn de lijnen weer een stuk lager. De route wordt verfijnder bij een binnen omgeving en een vlakkere ondergrond. Zo wordt de hulp voor de een niet een struikelblok voor een ander.

De geleideroute is 300 tot 600mm breed, maar wist je dat de vrije loopruimte zelfs 1500 mm is?

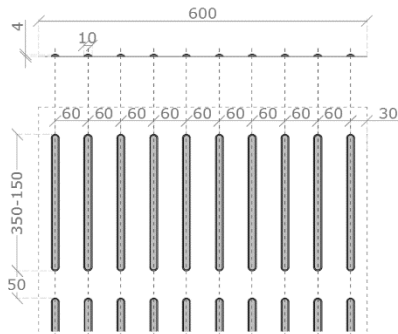


Specificaties geleidelijnen

Een geleideroute is minimaal 300 mm en maximaal 600 mm breed.

Het TGGL-UV epoxyhars geleideroute is verkrijgbaar in meerdere uitvoeringsvormen;

1. Type epoxyhars geleidelijn



Opbouw: 5, 6 en 10 ribbels

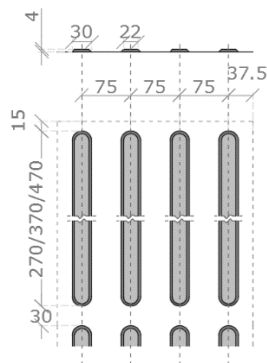
Breedte ribbel: 10 of 15 mm

Hoogte ribbel: 1, 2, 3 of 4 mm

Lengte ribbel: 250, 350, 450 mm

Vorm: Trapezium- of sinusvormig met afgeronde uiteinden

2. Type epoxy geleidelijn ProRail



Opbouw: 4 ribbels

Breedte ribbel: 30 mm

Hoogte ribbel: 3 of 4 mm

Lengte ribbel: 200 – 600 mm

Vorm: Trapezium- of sinusvormig met afgeronde uiteinden

Tussenafstand

De tussenafstand van de geleidelijnen in lengterichting wordt regelmatig onderbroken ten behoeve van eenvoudige vuil- en waterafvoer bij nat reinigen en neerslag in buitensituaties.

Artikelcode overzicht

Code	Aantal ribbels	Breedte*	Lengte*	Hoogte*	Hartmaat*
TGGL 4-E-30-4	4	30 (basis) 22 (top)	270, 370	4	75
TGGL 5-E-10-1/2	5	10	250, 350, 450	1, 2	50, 60
TGGL 5-E-10-3/4	5	10	250, 350, 450	3, 4	50, 60
TGGL 5-E-15-1/2	5	15	250, 350, 450	1, 2	50, 60
TGGL 10-E-10-3/4	10	10	250, 350, 450	3, 4	50, 60
TGGL 10-E-15-3/4	10	15	250, 350, 450	3, 4	50, 60
TGGL MAATWERK EPOXY WP	Formaat en aantal ribbels in overleg				

*in mm

Toepasbare richtlijn Toegankelijkheid

De vorm en het patroon van de contrasterende geleideroutes zijn leverbaar conform de gestelde norm/ eis van o.a.;

- CROW Richtlijn Toegankelijkheid
- Handboek voor Toegankelijkheid
- ISO 21542:2021
- ITstandaard 2020
- PBT Consult Tactiele & visuele routegeleiding 2021
- Prorail SPC00216

Dekra Certificaten

- Reinigbaarheid
- Slipweerstand
- Slijtvastheid

Bestekpost

[TGGL-UV epoxyhars geleideroute In Situ](#)

Offerte

Op te vragen door e-mail te sturen naar verkoop@tglining.nl

Wettelijke kennisgeving

De informatie en aanbevelingen met betrekking tot toepassing en eindgebruik van TG Lining producten wordt in goed vertrouwen verstrekt op basis van de huidige kennis en ervaring van TG Lining. Op basis van dat de geleideroute op de juiste wijze wordt gebruikt en onder normale omstandigheden voor voetgangersverkeer worden toegepast.

Alle opdrachten worden aanvaard onder de huidige Algemene Voorwaarden TG Lining.